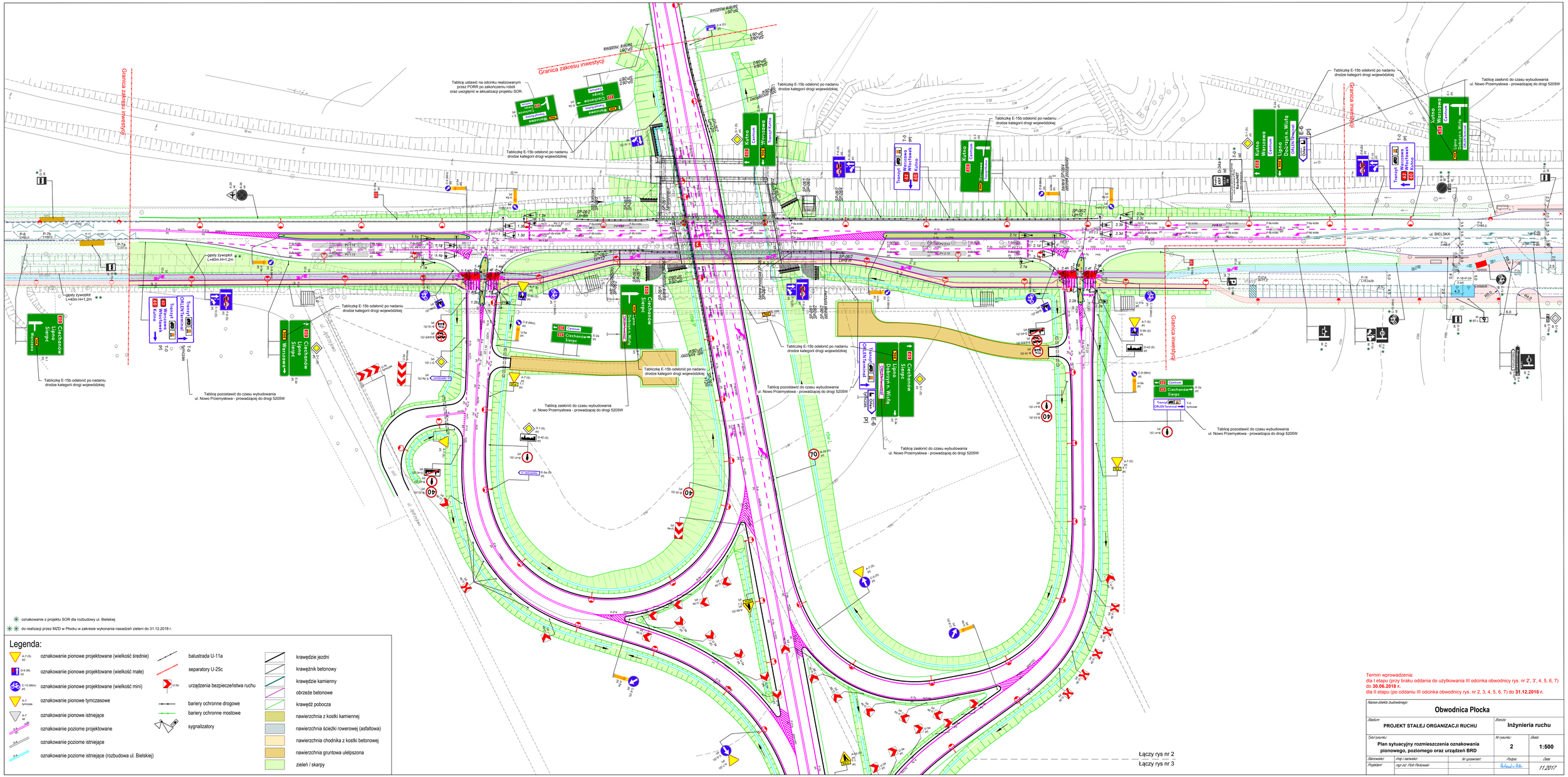

✳ oznakowanie z projektu SOR dla rozbudowy ul. Bielskiej

✳✳ do realizacji przez MZD w Płocku w zakresie wykonania nasadzeń zieleni do 31.12.2018 r.

Legenda:

- A-7 (S) – oznakowanie pionowe projektowane (wielkość średnie)
- D-6 (M) – oznakowanie pionowe projektowane (wielkość małe)
- D-13 (Mini) – oznakowanie pionowe projektowane (wielkość mini)
- A-7 tymczas. – oznakowanie pionowe tymczasowe
- A-7 istn. – oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome istniejące (rozbudowa ul. Bielskiej)
- balustrada U-11a
- separatory U-25c
- U-3a – urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- bariery ochronne drogowe
- bariery ochronne mostowe
- sygnalizatory
- krawędzie jezdni
- krawężnik betonowy
- krawędzie kamienny
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej (asfaltowa)
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia gruntowa ulepszona
- zieleń / skarpy

Termin wprowadzenia:
dla I etapu (przy braku oddania do użytkowania III odcinka obwodnicy rys. nr 2', 3', 4, 5, 6, 7) do **30.06.2018 r.**
dla II etapu (po oddaniu III odcinka obwodnicy rys. nr 2, 3, 4, 5, 6, 7) do **31.12.2018 r.**

Nazwa obiektu budowlanego: **Obwodnica Płocka**				
Stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**			Branża: **Inżynieria ruchu**	
Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny rozmieszczenia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD**			Nr rysunku: **2**	Skala: **1:500**
Sprawdził:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Piotr Perkowski	-		11.2017